



MERCEDES-BENZ

Autocar Diesel de 145 CV

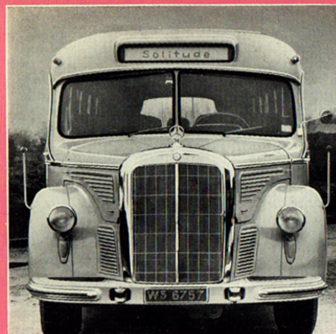
TYPE O-6600



Un autocar économique et d'un rendement exceptionnel

Reprenant le châssis de son camion Diesel 6,6 t «type L 6600», qui a longtemps fourni ses preuves la S. A. DAIMLER-BENZ a conçu un autocar particulièrement spacieux pour les services urbains ou à grande distance. Le moteur Diesel 6 cylindres, flottant, grâce à ses attaches de caoutchouc au châssis, fonctionne si calmement et sans secousses qu'à l'intérieur du car on le remarque à peine. La suspension douce et bien équilibrée résorbe toutes les inégalités de la route. Ses freins à air comprimé, dont les organes sont largement calculés, permettent d'obtenir un arrêt rapide et sûre, quelle que soit l'allure.

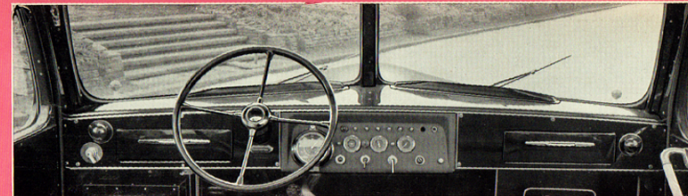
Sa direction très douce et parfaitement amortisée, tout en assure néanmoins le «contact avec route», si nécessaire aux grandes allures. Le dispositif de climatisation à surpression, monté en série, rend l'intérieur du car – qui peut contenir jusqu'à 65 passagers – agréable et confortable, quelles que soient les conditions atmosphériques. Grâce à son puissant moteur de 145 CV et à ses 6 vitesses d'un maniement aisé, le nouvel autocar Mercédès-Benz «type O 6600» n'est pas seulement rapide sur terrain plat mais est également un excellent grimpeur. Son maximum de vitesse est de 80 km/h, la consommation étalonnée est de seulement 18 litres = 15,3 kg aux 100 kms.



L'allure imposante et harmonieuse de l'avant



Vue arrière avec porte d'accès aux soutes à bagages

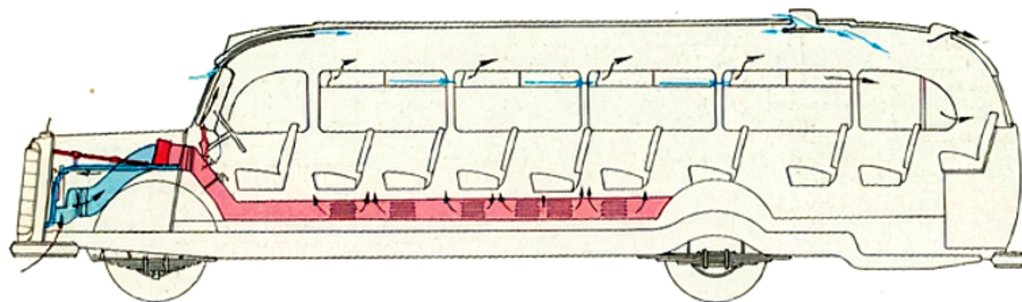


La place du conducteur avec dégivreur de parebrise et tableau de bord luxueusement équipé



Les passagers installés dans de confortables fauteuils bien rembourrés, jouissent d'une visibilité parfaite dans toutes les directions

Conditionnement d'air



Comme le montre le schéma ci-dessus, l'aération et le chauffage du «type O 6600» ont été étudiés avec un soin exceptionnel. Il permet ainsi un confort parfait quelles que soient les conditions atmosphériques.

Aération Pendant la marche, de l'air frais est constamment dirigé – sans pour cela provoquer de courant d'air – vers l'intérieur du car par des orifices réglables au-dessus du parebrise et par un grand aérateur sur le toit. Les glaces latérales coulissantes, les volets déflecteurs arrière ainsi que les ouïes, spécialement aménagées dans la partie supérieure du pavillon arrière, permettent l'évacuation de l'air vicié.

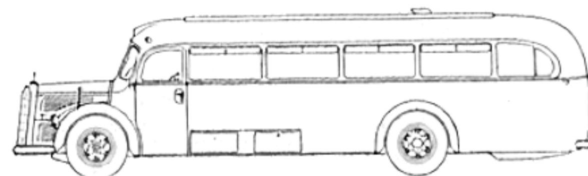
Chauffage Une soufflante entraînée par le moteur aspire de l'air frais filtré, de la partie avant du car, l'envoie à travers un radiateur recevant l'eau chaude du circuit de refroidissement et le répartit ensuite d'une façon égale dans le poste de conduite et dans l'intérieur du car, au moyen d'une canalisation longeant le côté gauche. Une partie de l'air chaud est déviée et amenée, par de larges dégivreurs, au parebrise qui, de ce fait, reste toujours parfaitement transparent, exempt de buée ou de givre.

Autobus urbain

Accès et sortie des passagers par deux portes à glissière du côté droit du car. Accès du conducteur par portière à battant AV gauche.

Disposition des places

1 siège de conducteur
29 places assises
14 places debout sur plate-forme AR
22 places debout à l'intérieur du car
Nombre de places: 65 passagers
1 conducteur
ou
1 siège de conducteur
27 places assises
14 places debout sur plate-forme AR
24 places debout à l'intérieur du car
Nombre de places: 65 passagers
1 conducteur





Car de ligne

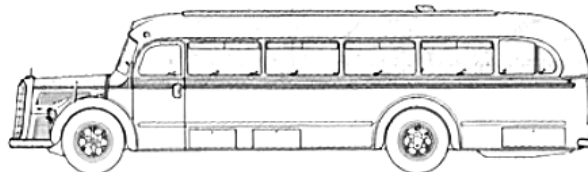
Accès et sortie des passagers au choix par deux portes à glissière ou par deux portes normales sur le côté droit du véhicule. Accès au siège du conducteur par portière AV gauche.

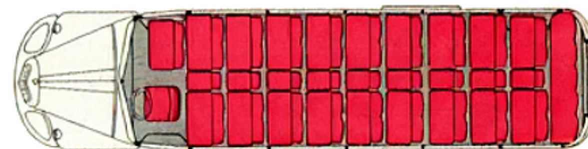
Disposition des places

1 siège de conducteur	1 siège de conducteur
41 places assises	37 places assises

sur demande et moyennant supplément de prix:

9 strapontins sur l'allée centrale
1 strapontin double à côté de conducteur
Nombre de places: 47 passagers
1 conducteur





Autocar grand tourisme

Accès et sortie des passagers par deux portes normales du côté droit du véhicule. Accès à la place du conducteur par la portière AV gauche. Toit ouvrant type Webasto.

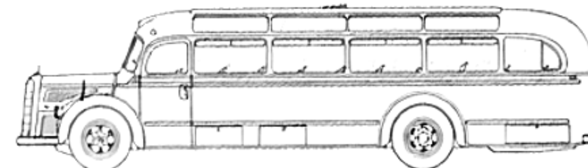
Disposition des places

1 siège de conducteur	1 siège de conducteur
41 places assises	37 places assises

sur demande et moyennant supplément de prix:

9 strapontins sur l'allée centrale
1 strapontin double à côté du conducteur
Nombre de places: 52 passagers
1 conducteur

8 strapontins sur l'allée centrale
1 strapontin double à côté du conducteur
Nombre de places: 47 passagers
1 conducteur



Caractéristiques techniques

Moteur

Type	OM 315
Nombre de cylindres	6
Alésage	112 mm
Course	140 mm
Cylindrée eff.	8276 cmc
Puissance *	145 CV par 2100 t/m.
Consommation étalonnée de gas-oil	18 l. = 15,3 kg/100 km
Consommation d'huile	0,4 l./100 km
Contenance du système de refroidissement	environ 45 litres
Contenance du carter d'huile	minimum 9 — maximum 12 litres

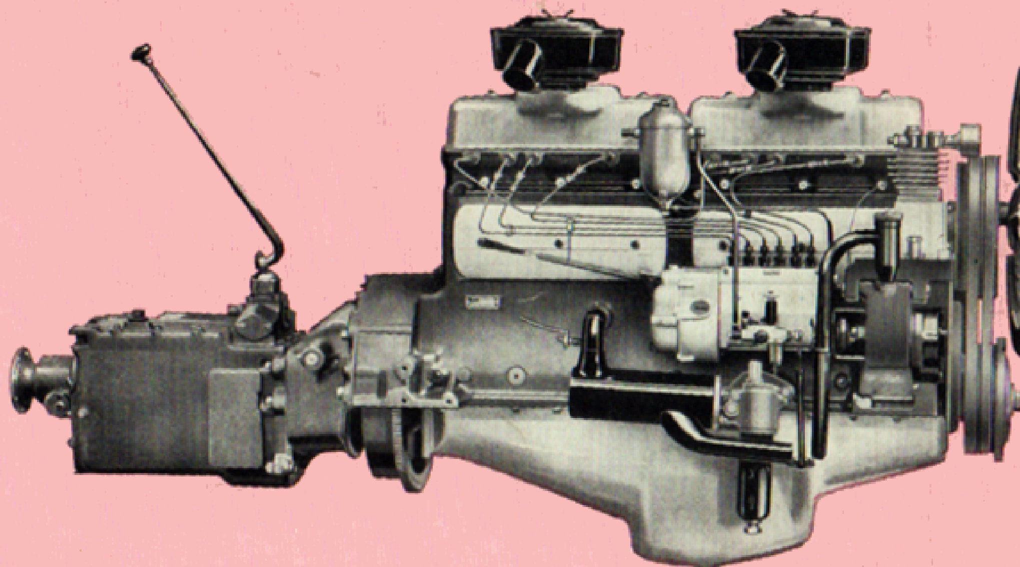
Transmission

Embrayage	type mono-disque sec
Boîte de vitesses	Type ZF à 6 vitesses constamment en prise, formant bloc avec le moteur, et levier central à rotule
Rapport de démultiplication du pont arrière	5,31

Châssis

Empattement	5700 mm
Voie avant	1900 mm
Voie arrière	1780 mm
Garde au sol essieu avant (en charge)	210 mm
Garde au sol essieu arrière (en charge)	340 mm
Porte à faux avant	1500 mm
Porte à faux arrière compris attelage de remorque	3270 mm

Le cœur du «0-6600»: Le robuste moteur Diesel 145 CV, fonctionnant à chambre de précombustion et turbulence contrôlée selon le principe réputé de Daimler-Benz



Hauteur châssis de car de ligne (en charge)	680 mm
Hauteur châssis d'autobus urbain (en charge)	665 mm
Longueur hors tout	10470 mm
Largeur hors tout	2500 mm
Hauteur hors tout (à vide)	3000 mm
Poids du châssis	4900 kg
Poids réglementaire (à vide)	8000 kg

Poids total réglementaire (en charge)	12500 kg
Poids réglementaire sur essieu: Avant	4200 kg
Arrière	8800 kg

Pour le service urbain, le poids sur essieu peut être augmenté jusqu'à 15%.

Charge utile	7600 kg
Roues	roue à rayons Trilex avec jante à base excentrée de 8″—20

Pneumatiques	11,00×20 eHD, simple à l'avant, jumelé à l'arrière Sur demande «Metallic» 10—20
Freins . Frein à pied:	à air comprimé sur les 4 roues
Frein à main:	mécanique sur les roues AR seulement
Contenance du réservoir à carburant	140 litres
Graissage	graissage central

Equipement électrique

Accumulateurs	2×122 Ah, 12 Volts
Dynamo	700 Watts, 12 Volts
Tension de tous les organes récepteurs	12 Volts
Démarreur	4 CV, 24 Volts

Vitesses

1ère vitesse	9,5 km/h	2ème vitesse	14,5 km/h
3ème vitesse	21,0 km/h	4ème vitesse	33,0 km/h
5ème vitesse	50,5 km/h	6ème vitesse	80,0 km/h

Rampes gravies

1ère vitesse	34,0%	2ème vitesse	20,5%
3ème vitesse	14,0%	4ème vitesse	8,0%
5ème vitesse	5,0%	6ème vitesse	2,5%

* La puissance indiquée est la puissance disponible à l'embrayage déduction faite des pertes par entraînement de dynamo, ventilateur etc. ....



DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT

WERK MANNHEIM

Printed in Germany IX. 51. 5. SF.